

**PROGETTO RELATIVO AI SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO DA ESEGUIRSI PER IL COMUNE DI CALUSO PER GLI ANNI SCOLASTICI 2025/2026, 2026/2027-2027/2028 CON POSSIBILITA' DI RINNOVO PER GLI ANNI SCOLASTICI 2028/2029 - 2029/2030 e 2030/2031**

**A) RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA**

Attraverso l'appalto il Comune affida ad un soggetto esterno, in possesso dei prescritti requisiti di legge, l'organizzazione e gestione dei servizi descritti nel presente progetto e nella ulteriore documentazione, fatta eccezione per l'attività di introito delle tariffe a carico dell'utenza di competenza del Comune. Rimane in ogni caso a carico all'Amministrazione Comunale un ruolo fondamentale di indirizzo e di controllo sulla gestione medesima.

L'appalto ha per oggetto l'affidamento del servizio di trasporto scolastico degli alunni frequentanti la scuola Primaria e Secondaria di primo grado, la Scuola dell'Infanzia di Rodallo, nonché del servizio di trasporto durante lo svolgimento delle prove scritte degli esami di licenza media. Forma altresì oggetto dell'appalto l'effettuazione di un massimo annuo complessivo di cinque uscite didattiche della scuola dell'infanzia, primaria e secondaria di primo grado nel raggio di 10 Km. dal territorio comunale. I servizi di cui sopra sono finalizzati a promuovere il diritto allo studio in conformità alla L.R. 28/2007, si configurano pertanto come servizi di pubblico interesse destinati esclusivamente agli alunni frequentanti le sopra citate scuole e, più dettagliatamente, consistono nel trasporto degli studenti dai luoghi di residenza, o punti di raccolta, alle scuole frequentate dai medesimi e viceversa.

Relativamente alle uscite didattiche il servizio consiste nel trasporto, di andata e di ritorno, in orario scolastico, o al massimo due classi e rispettivi accompagnatori, da uno dei plessi della scuola dell'infanzia o della primaria o della secondaria alla destinazione individuata dal Dirigente, entro il raggio sopra specificato.

Il Comune assicura, a proprie spese, sebbene non prescritto dalla normativa vigente, l'accompagnamento sui mezzi durante il trasporto degli alunni della scuola primaria, e per gli allievi frequentanti la scuola dell'infanzia della Frazione Rodallo obbligatoria, sul relativo mezzo.

Spetta alla Ditta appaltatrice prelevare il personale a ciò addetto nei modi e nei tempi stabiliti dal Comune.

Il presente affidamento consiste, in particolare, nell'organizzazione e nella gestione dei seguenti servizi durante l'arco di vigenza contrattuale e pertanto durante gli anni scolastici 2025/2026 (6 mesi) 2026/2027 e 2027/2028, con possibilità di rinnovo per un ulteriore analogo periodo (aa.ss. 2028/2029 2029/2030 e 2030/2031) secondo l'articolazione dei rispettivi calendari:

- a) trasporto allievi residenti nel capoluogo frequentanti la scuola primaria "G. Giacosa" (complessivamente n. 1 corsa/giorno di andata e n.1 corsa/giorno di ritorno);
- a) trasporto allievi residenti nelle Frazioni Arè, Rodallo, Vallo, Carolina frequentanti la scuola primaria "G. Cena" di Arè (complessivamente n. 1 corsa/giorno di andata e n. 1 corsa/giorno di ritorno);
- b) trasporto allievi residenti nel capoluogo e nelle Frazioni Arè, Rodallo, Vallo, Carolina frequentanti la scuola secondaria di primo grado "G. Gozzano" (complessivamente n. 1 corsa/giorno di andata e n. 1 corsa/giorno di ritorno);
- c) trasporto di n. 1 o n. 2 classi di allievi frequentanti i n. 2 plessi di scuola primaria e/o i n. 2 plessi di scuola dell'infanzia e/o il plesso della scuola sec. di 1^ G.Gozzano, dal plesso di

- appartenenza alla destinazione individuata dal Dirigente scolastico (complessivamente massimo n. 10 uscite annue);
- d) trasporto allievi residenti nelle Frazioni Arè, Rodallo, Vallo, Carolina frequentanti la scuola dell'infanzia "F. Ubertini" di Rodallo complessivamente n. 1 corsa/giorno di andata e n. 1 corsa/giorno di ritorno);

Le corse con il dettaglio dei rispettivi itinerari e fermate sono riportate in allegato al Capitolato speciale descrittivo e prestazionale parte integrante del presente progetto.

I servizi di cui al presente progetto hanno come sede di riferimento i seguenti plessi di scuola statale rispettivamente: nel Capoluogo scuola Primaria "Giuseppe GIACOSA" e scuola Secondaria di primo grado "Guido Gozzano"; nella Frazione Arè – scuola Primaria "Giovanni CENA", nella frazione Rodallo – Scuola dell'Infanzia "F. Ubertini".

L'Amministrazione comunale si riserva la facoltà, con preavviso non inferiore a trenta giorni antecedenti la scadenza, di richiedere alla Ditta appaltatrice una proroga temporanea del contratto, alternativa all'opzione di rinnovo ovvero da effettuarsi alla scadenza dello stesso per circostanze impreviste, della durata massima di 3 (tre) mesi, finalizzata all'espletamento o al completamento delle procedure di affidamento del nuovo servizio.

### **Orari del servizio**

I servizi oggetto del presente progetto hanno come riferimento le predette strutture e si svolgono con la periodicità dettata dai rispettivi calendari scolastici e gli orari stabiliti dai competenti dirigenti. Gli orari di svolgimento delle varie corse, analogamente ad itinerari e fermate, sono dettagliatamente indicati nel citato Capitolato speciale.

-

### **Tipologia e dimensione dell'utenza**

L'utenza potenziale dei servizi, desunta dalle iscrizioni relative all'anno scolastico 2020/2021 risulta sintetizzata nella tabella che segue

CORSE	UTENZA PRESUNTA INDICATIVA
CORSA n. 1 allievi primaria Caluso	<u>Utenza presunta</u> - corsa antimeridiana: n. 35 alunni - corsa pomeridiana: n. 35 alunni
CORSA n. 2 allievi primaria Arè	<u>Utenza presunta</u> - n. 40 alunni
CORSA n. 3 allievi scuola secondaria 1° grado	<u>Utenza presunta</u> - corsa antimeridiana: n. 50 alunni - corsa pomeridiana: n. 50 alunni
CORSA n. 4 allievi scuola infanzia Rodallo	<u>Utenza presunta</u> - corsa antimeridiana: n. 15 alunni - corsa pomeridiana: n. 15 alunni

Lo svolgimento dei servizi appena descritti e l'adempimento degli impegni e degli obblighi dell'Amministrazione comunale e del soggetto Affidatario saranno regolati da apposito contratto

redatto sotto la forma dell'atto pubblico amministrativo nel rispetto di quanto disposto dal già citato Capitolato speciale descrittivo prestazionale.

### **Personale**

Per la regolare gestione dei servizi oggetto del Capitolato, la Ditta appaltatrice si avvale di unità di personale in numero sufficiente allo svolgimento degli stessi, nel pieno rispetto della normativa sui contratti di lavoro dell'area di appartenenza e della normativa di sicurezza dei lavoratori. Il contratto leader nel settore di riferimento del presente appalto è il seguente:

codice contratto	Titolo contratto CNEL	Descrizione macrosettore CNEL	Contraenti datoriali	Contraenti sindacali
<b>I022</b>	<b>CCNL Autoferrotranvieri e internavigatori (mobilità TPL)</b>	<b>TRASPORTI</b>	<b>ASSTRA,ANAV</b>	<b>FILT-CGIL-FIT CISL- UILTRASPORTI- UIL- FAISACISAL- UGLFNA- AGENS</b>

Gli operatori economici possono indicare nella propria offerta un differente contratto collettivo da essi applicato, purché garantisca ai dipendenti le stesse tutele di quello indicato dalla stazione appaltante in riferimento all'art. 11 comma 3 del D.Lgs.36/2023.

Prima dell'affidamento la stazione appaltante procederà ai sensi dell'art. 11 comma 4 del D.Lgs. 36/2023

La Ditta appaltatrice è responsabile, a norma delle vigenti disposizioni, dei requisiti tecnico – professionali e delle condizioni di idoneità del proprio personale al servizio prestato. I conducenti dovranno essere in possesso di tutti i requisiti di idoneità alla guida previsti dalla normativa vigente in materia di trasporto scolastico e di conduzione degli automezzi che l'impresa intenda utilizzare.

La Ditta appaltatrice dovrà individuare e nominare il Responsabile di Esercizio, del quale dovrà comunicare al competente ufficio comunale il nominativo e il recapito telefonico.

Nel caso di assenza (per malattia, ferie, dimissioni ecc.) del personale normalmente adibito al servizio, il personale individuato in sostituzione, oltre a possedere i medesimi requisiti di cui al presente articolo, dovrà essere accuratamente edotto sugli itinerari, fermate e orari.

Il personale addetto alla guida deve essere:

- munito di distintivo di riconoscimento, riportante le generalità dell'autista e della Ditta che gestisce il servizio;
- dotato di telefono cellulare idoneo per la conversazione durante la guida, per consentire la tempestiva comunicazione alla Ditta appaltatrice di ogni avversità eventualmente occorsa (incidente, avaria automezzo, ecc.) senza l'abbandono del mezzo e degli alunni trasportati, nonché per ogni altro motivo di emergenza o legato al servizio che richieda il contatto anche immediato da parte dell'autista con la Ditta, il Comune o viceversa.

Il personale adibito al servizio di cui al presente appalto è obbligato ad osservare le seguenti prescrizioni:

- tenere una velocità nei limiti di sicurezza stabiliti dalla vigente normativa e comunque sempre rapportati alle situazioni atmosferiche e di traffico;

- tenere un comportamento irreprensibile e rispettoso nei confronti dei minori e dei genitori, e comunque tale da escludere nella maniera più assoluta qualsiasi maltrattamento dei minori trasportati o altro comportamento perseguibile, ovvero l'uso di un linguaggio volgare, di coercizioni psicologiche o altri comportamenti lesivi della dignità del bambino;
- attenersi ad un contegno, sempre e comunque, decoroso ed adeguato alla particolare età degli utenti;
- non sostare con il motore acceso in prossimità delle sedi scolastiche;
- non abbandonare il veicolo, specialmente con il motore acceso, lasciando gli alunni privi di sorveglianza;
- adottare le cautele e gli accorgimenti che garantiscano l'incolumità fisica e la massima sicurezza dei viaggiatori in ciascuno dei momenti più critici del servizio (operazioni di salita e di discesa, chiusura e apertura porte, avvio del mezzo);
- non consentire la salita sul mezzo di persone estranee al servizio, fatta eccezione per il personale accompagnatore autorizzato dall'Amministrazione Comunale;
- non consentire la salita sul mezzo di un numero di passeggeri superiore a quello previsto dalla carta di circolazione;
- non deviare dai percorsi concordati;
- non effettuare fermate non previste;
- mantenere il segreto d'ufficio su fatti o circostanze di cui sia venuto a conoscenza nello svolgimento dei propri compiti;
- comunicare eventuali lamentele o disfunzioni riscontrate durante il servizio al proprio responsabile, il quale ha l'obbligo di riferire al Comune;
- non fumare sul mezzo;
- sorvegliare e non consentire che sui veicoli si fumi;
- osservare scrupolosamente quanto previsto dal Capitolato, rispettare gli orari e gli itinerari stabiliti e svolgere i servizi richiesti con la massima cura ed attenzione.

#### Caratteristiche degli automezzi

La Ditta aggiudicataria dovrà essere proprietaria o comunque avere la disponibilità degli autoveicoli che utilizzerà per l'espletamento del servizio e comunque non inferiore a 3 (tre) oltre a quello di scorta, adeguati alla quantità e alla qualità dell'utenza, nonché in possesso delle caratteristiche richieste dalla rete viaria comunale e pertanto adatti per dimensione ed ingombro a percorrere le strade su cui dovrà essere effettuato il servizio.

Gli autobus utilizzati devono essere adatti al servizio da espletare ed in numero adeguato alla quantità e qualità degli utenti; la capienza degli automezzi utilizzati nelle diverse linee dovrà essere tale da assicurare la soddisfazione di tutti gli utenti di ciascuna linea, non sarà tollerato sugli autobus un carico di viaggiatori superiore al massimo fissato nella carta di circolazione.

I mezzi impiegati per lo svolgimento del servizio devono possedere i requisiti di sicurezza previsti dalla normativa vigente, essere privi di vizi o difetti di funzionamento ed avere le caratteristiche costruttive di cui al D.M. 18/04/1977 e successive modifiche ed integrazioni, recante disposizioni in materia di trasporto scolastico nonché al D.M. 31/01/1997 e successive modifiche ed integrazioni e consentire il rispetto di quanto indicato nella circolate Ministero dei Trasporti n. 23/1977; devono inoltre possedere i requisiti di idoneità alla circolazione e omologazione di cui all'art. 75 del Codice della Strada (D. Lgs n. 285/92 e successive modifiche ed integrazioni), essere regolarmente immatricolati, a norma dell'art. 93 del medesimo Codice, presso la Motorizzazione Civile e circolare

muniti di carta di circolazione, nonché dei documenti previsti dall'art. 180 del più volte citato Codice. Tutti gli automezzi impiegati per il servizio devono essere coperti da polizza assicurativa RC relativa ai veicoli.

Gli automezzi devono essere in regola con le revisioni, generali ed annuali, previste dall'art. 80 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i., come da ultimo stabilito dal D.M. n. 408/98.

I mezzi utilizzati per il servizio dovranno essere custoditi in un locale idoneo per la rimessa e la cura dei mezzi utilizzati per il servizio, non sarà consentito il parcheggio dei mezzi in aree pubbliche oltre l'orario di servizio. L'aggiudicatario dovrà avere la disponibilità, in base a idoneo titolo giuridico, ai fini della stipulazione del contratto, di un deposito autobus che consenta di garantire la sostituzione del/i mezzo/i e il regolare espletamento del servizio entro 30 minuti dal verificarsi del guasto. Fermo l'impegno assunto in fase di gara, l'operatore aggiudicatario dovrà dimostrare l'effettiva disponibilità dei mezzi e del deposito autobus, per tutta la durata del servizio, dopo l'aggiudicazione e prima della stipulazione del contratto, trasmettendo nel termine massimo di 30 giorni naturali e consecutivi dalla richiesta del Comune di Caluso (termine non inferiore a quindici giorni e non superiore a trenta giorni), la documentazione atta a comprovare il titolo giuridico (locazione, proprietà, comodato, etc..) in base al quale tale disponibilità è conseguita. L'ente committente verificherà che i mezzi e il deposito autobus abbiano le caratteristiche previste dalla documentazione progettuale nonché quelle ulteriori oggetto di offerta migliorativa.

In caso di riscontro negativo in merito alla sussistenza dei requisiti di esecuzione in capo all'aggiudicatario si provvederà alla revoca dell'aggiudicazione.

La Ditta appaltatrice assicura altresì la piena funzionalità, l'efficienza e la decorosità dei mezzi impiegati. Negli automezzi impiegati per i servizi, la Ditta appaltatrice assicura, a propria cura e spese, l'apposizione di idonei cartelli, ben visibili sia sulla parte anteriore che sul retro, indicanti "COMUNE DI CALUSO – SERVIZIO SCUOLABUS.

### ***Svolgimento del servizio***

#### **MATTINO:**

Ore 7.15 n. 1 bus pronto per la partenza per giro scuola sec. 1<sup>^</sup> (corsa n. 3/andata)

Ore 7.50 n. 1 bus pronto per la partenza per giro primaria di Arè (corsa n.2)

Ore 7.55 n. 1 bus pronto per la partenza per giro primaria Caluso (corsa n.1) poi a seguire giro infanzia Rodallo (corsa n.4)

#### **POMERIGGIO:**

ore 15.45 n. 1 bus pronto per la partenza per giro infanzia di Rodallo (corsa n. 4) a seguire giro primaria di Caluso (corsa n.1) con bus pronto per le 16.25 davanti alla scuola.

Ore 15.55 n. 1 bus pronto per la partenza per giro scuola sec. 1<sup>^</sup> (corsa n. 3/ritorno del lunedì-martedì-giovedì) - Ore 13.55 n. 1 bus per partenza giro scuola sec. 1<sup>^</sup> (corsa n. 3/ritorno del mercoledì e venerdì)

Ore 16.15 n. 1 bus pronto per la primaria di Arè (corsa n. 2)

Gli operatori economici concorrenti dovranno dichiarare obbligatoriamente di conoscere le strade e i percorsi di espletamento del servizio dopo aver, personalmente, verificato gli itinerari e le fermate

### ***Gestione amministrativa del servizio***

Attualmente tutta la gestione inerente la progettazione annuale del servizio, le iscrizioni, la verifica degli incassi delle rette, le attività di controllo dei morosi e tutta la gestione amministrativa è assicurata dal competente Ufficio del Settore Amministrativo e dei Servizi alla Persona.

Anche con il nuovo appalto tale gestione rimarrà a carico del Comune.

**B) INDICAZIONI INERENTI LA SICUREZZA**

Non si è rilevata la necessità della predisposizione del Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze e la conseguente stima dei costi in quanto per i servizi oggetto dell'appalto la relativa esecuzione avviene in luoghi che non sono nella giuridica disponibilità del Datore di Lavoro committente.

È stata comunque elaborata una nota informativa indicante i rischi che possono considerarsi relativi al luogo di esecuzione dei servizi di cui al presente progetto. La nota stessa è parte integrante del Capitolato speciale descrittivo prestazionale.

Restano in ogni caso fermi gli adempimenti e gli oneri con riguardo agli eventuali rischi specifici propri delle attività della Ditta Appaltatrice che sarà chiamata a formulare un'offerta per il nuovo affidamento.

Per i costi della sicurezza afferenti all'esercizio dell'attività svolta dalla Ditta Appaltatrice, resta immutato l'obbligo, gravante su di essa, di elaborare il proprio documento di valutazione e di provvedere all'attuazione delle misure necessarie per eliminare o ridurre al minimo i rischi. I suddetti costi, da dichiararsi in sede di gara, sono a carico della Ditta, la quale deve dimostrare, se richiesto dalla Stazione Appaltante, che gli stessi sono congrui rispetto a quelli desumibili dai prezzi o dal mercato.

**C) QUANTIFICAZIONE SPESA PER L'ACQUISIZIONE DEL SERVIZIO.**

I dati principali di riferimento utilizzati per dimensionare il servizio, sono stati calcolati prevedendo l'utilizzo contemporaneo di 2 mezzi e 2 autisti. Pertanto la spesa risulta esplicitata nella tabella che segue

descrizione	euro	%	note
Ammortamento veicoli	20.000	17,25	
Costo del lavoro	56.000	48,27	n. 2 autisti (1400 ore*2 x media 20,00€ ora)
Carburante	12000	10,34	20.000 km/anno/mezzo—media 5km/L.*1,50
Manutenzione veicoli	4000	3,45	€ 2000/mezzo/anno
Assicurazione veicoli	4000	3,45	€ 2000/mezzo/anno
Spese generali	10000	8,62	
utile	10000	8,62	
Totale annuale	116.000	100	

I predetti importi si intendono comprensivi di tutte le prestazioni necessarie alla realizzazione del servizio, nessuna eccettuata o esclusa. Per l'espletamento dei servizi di cui al Capitolato allegato al presente progetto, nient'altro è dovuto dall'Amministrazione Comunale alla Ditta Appaltatrice oltre a quanto previsto nel capitolato stesso.

**D) PROSPETTO ECONOMICO DEGLI ONERI NECESSARI PER L'ACQUISIZIONE DEL SERVIZIO**

L'appalto del nuovo servizio di trasporto scolastico come sopra articolato avrà la durata di 2 anni + 6 mesi scolastici (gennaio/giugno 2026) a partire dall'anno scolastico 2025/2026 e si concluderà il 30/06/2028, con possibilità di rinnovo alle medesime condizioni, per un ulteriore periodo di tre anni scolastici fino al 30/06/2031.

Il quadro economico del progetto, risulta dalla seguente tabella:

A) <b>IMPORTO A BASE DI GARA</b> primi 6 mesi (gennaio/giugno 2026) + biennio A.S. 2026/2027- A.S.2027/2028	<b>301.600,00</b>
B) <b>IMPORTO CORRISPETTIVO SERVIZIO</b> – 2 <sup>^</sup> TRIENNIO opzione di proroga ex art. 120 c. 10 D.Lgs. 36/2023	<b>348.000,00</b>
<b>Totale importo servizio (A+B)</b>	<b>649.600,00</b>
<b>Di cui oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso</b>	0
<b>VALORE GLOBALE STIMATO</b>	<b>649.600,00</b>
<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>	
IVA 10%	64.960,00
CONTRIBUTO ANAC	410,00
INCENTIVI per attività tecniche	3.016,00
IMPREVISTI 1,5%	4500,00
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>72.886,00</b>
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>722.486,00</b>

### **COSTO DELLA MANODOPERA**

Il costo della manodopera è stato stimato percentualmente nel 48,27% del costo complessivo dell'appalto, corrispondente ad € 2,80 a Km.